

Richtlinie Corona-Beihilfe ÖPNV Thüringen

Anlage 1 zu Nr. 4 des Antrags

(Ermittlung der unter Nr. 3.2 des Antrags genannten Schäden im Einzelnen)

1. Schäden von Netto-Verkehrsunternehmen gem. Nr. 3.2 der Richtlinie Corona-Beihilfe ÖPNV Thüringen auf Grundlage der Bundesrahmenregelung

(Zeitraum 01.03.2020 - 31.08.2020)

Hinweise:

- Bitte je Vertrag (ÖDA) ein separates Blatt ausfüllen!
- Die Schäden betreffen nur den Anteil des jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrags (ÖDA) auf dem Gebiet des Thüringer Aufgabenträgers (siehe auch Nr. 7.1.3 der Richtlinie Corona-Beihilfe ÖPNV Thüringen)
- Bitte Berechnung der Schäden für die einzelnen Positionen sowie weitere Erläuterungen entsprechend den jeweiligen Vorgaben der Richtlinie Corona-Beihilfe ÖPNV Thüringen als Anlage/n beifügen!
- Alle Angaben ohne Umsatzsteuer!

Antragsteller:

| 1.1 Angaben zur gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung: | |
|---|--|
| Bezeichnung des Vertrags (ÖDA): | vom: geändert am: <input type="checkbox"/> Es handelt sich hierbei um eine Vertragsänderung aufgrund Corona nach dem 01.03.2020 gem. Nr. 5.3.5 der Richtlinie Corona-Beihilfe ÖPNV Thüringen |
| Netto-Vertrag: <input type="checkbox"/> | |
| Verbundverkehre Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> | Name des/r Verbunds/Verbünde: |

| 1.2 Angaben zum Leistungsumfang: | |
|---|----|
| Gesamtfahrplan-/zugkilometer 2020: | km |
| davon im Gebiet des Aufgabenträgers: | |
| | km |
| | km |
| | km |
| | km |
| | km |
| | km |
| | km |
| | km |
| federführende/r Aufgabenträger: | |
| Fahrplan-/Zugkilometer im Verbund (in Thüringen): | km |

| | | |
|---|--|---|
| 1.3 Schäden von Netto-Verkehrsunternehmen gem. Nr. 3.2 der Richtlinie auf Grundlage der Bundesrahmenregelung Zeitraum 01.03.2020 - 31.08.2020 | Die Schäden nach Buchstabe d) und e) sind nur ausgleichsfähig, soweit der jeweilige Aufgabenträger seine geringeren Ausgleichszahlungen berücksichtigt hat (vgl. Nr. 5.4.1 und 5.4.4. der Richtlinie). | |
| a) Schäden aus dem Rückgang der Fahrgeldeinnahmen (ermittelt gem. Nr. 5.4.2 der Richtlinie): | Netto-Fahrgeldeinnahmen 03-08/2019 | € davon eigene: € davon Verbund/Verbünde: € |
| | Netto-Fahrgeldeinnahmen 03-08/2020 | € davon eigene € davon Verbund/Verbünde: € |
| | Differenz (Schaden) | € |
| b) Schäden aus der Minderung der Erstattungsleistungen gem. § 228 ff. SGB IX (ermittelt gem. Nr. 5.4.3 der Richtlinie) | Fahrgeldeinnahmen 03-08/2020 x regulärer/individueller Vom-Hundertsatz 2020 | € |
| *Ermittlung: Multiplikation der Anzahl der in 2019 verkauften Ticketarten mit den in 2020 geltenden Preisen | hochgerechnete Fahrgeldeinnahmen 03-08/2019* x regulärer / individueller Vom-Hundert-Satz 2019 | € |
| | Differenz (Schaden) | € |
| c) Schäden aus der Minderung von Ausgleichszahlungen aus Allgemeinen Vorschriften (ermittelt gem. Nr. 5.4.4 der Richtlinie) | Ausgleichsanspruch gem. § 45a Abs. 2 PBefG ermittelt auf Basis der Fahrgeldeinnahmen im Ausbildungsverkehr 03-08/2020, der Stückzahlen, Reiseweiten und des Sollkostensatzes 2020 | € |
| *Ermittlung: Multiplikation der Anzahl in 2019 verkauften Ticketarten im Ausbildungsverkehr mit den in 2020 geltenden Preisen unter Zugrundlegung der für 2019 geltenden Berechnungsformel gem. § 45a PBefG | Ausgleichsanspruch gem. § 45a Abs. 2 PBefG ermittelt auf Basis der hochgerechneten Fahrgeldeinnahmen im Ausbildungsverkehr 03-08/2019*, der Stückzahlen, Reiseweiten und des Sollkostensatzes 2019 | € |
| | Differenz (Schaden) | € |
| d) Schäden aus der Minderung anderer Ausgleichszahlungen aus Allgemeinen Vorschriften (ermittelt gem. Nr. 5.4.4 der Richtlinie) | regulär erwartete Ausgleichszahlung 03-08/2019 | € |
| | tatsächlich erhaltene / zustehende Ausgleichszahlung 03-08/2020 | € |
| | Differenz (Schaden) | € |
| e) Schäden aus der Minderung der Ausgleichsleistungen aus öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (ermittelt gem. Nr. 5.4.1 der Richtlinie) | regulär erwartete Ausgleichszahlung 03-08/2020 | € |
| *Ermittlung im SPNV: durch Corona-bedingte Zugausfälle reduziertes Entgelt zzgl. Corona-bedingter Minderungen und Vertragsstrafen | tatsächlich erhaltene / vertraglich zustehende Corona-bedingt geminderte Ausgleichszahlung 03-08/2020* | € |
| | Differenz (Schaden) | € |
| f) vermiedene oder ersparte Aufwendungen (ermittelt gem. Nr. 5.4.5 der Richtlinie) | Betrag vermiedene oder ersparte Aufwendungen 03-08/2020 | € |
| | finanzieller Schaden gesamt (Saldo Schäden / Ersparnisse) | € |

nachrichtlich:

| | | |
|--|---|--|
| g) erwartete / prognostizierte Schäden aus dem Rückgang der Fahrgeldeinnahmen (ermittelt gem. Nr. 5.4.2 der Richtlinie): | Netto-Fahrgeldeinnahmen 09-12/2019 | € davon eigene: € davon Verbund/Verbünde: € |
| Zeitraum: 01.09.2020 – 31.12.2020 | Netto-Fahrgeldeinnahmen 09-12/2020 | € davon eigene € davon Verbund/Verbünde: € |